



John Torsteinsen Børve (1851-1933) var utdannet skipsbyggmester i Hardanger. Han drev bl.a. Lindvågen båtbyggeri på Tustna, og Bjørnehaugen mekaniske verksted (senere Sterkoder mekaniske verksted) i Kristiansund. I 1899 startet han A/S Kristiansund båtbyggeri, hvor han var disponent og hovedaksjonær, samtidig som han var Vertias' representant for treskip. Han forestod tegning og byggetilsyn med en lang rekke fartøyer som ble bygget i bl.a. Bøfjorden, Snekvik, Vågland, Åskard og Valsøysund, Vinjeøra og Kyrksæterøra. Dette var stort sett jakter og galeaser, men også fiskebåter. Børve bygget også den første bilfergen på Nordmøre.

Tegn.nr	Fartøyets navn	Verft	Fartøystype	Drektighet	Hoveddimensjon	Datering	Tegningens type
602	"ASK" 1893		Fiskekutter m / sluprigg	19,73 ton	L 45' B 14'7" D 6'6"		General – arrangement Seiltegning Riggtegning
757	GUNDA ALETTE SVANHILD DYRAFJELD HAMNÆS		Jakt	1) 70 ton 2) 65 ton 3) ca.66 ton	1) L 67'3" B 21'4" D 8'1" 2) L 70'6" B 20' D 8' 3) L 71'3" B 19' D 9' 4) L 73'8" B 20'2" D 9'2"		Profil (skrog) Spanteriss Linjetegning
759	EMBLA 1895		Jakt	72 ton	L 73'4" B 20'2" D 9'2"	Christian-sund N Mai 1893	Generalarrangement Seiltegning Riggtegning
760	EMBLA 1892	Hamnæs	Jakt		L i kjølen 66'	Kristiansund Juni 1892	Profil (skrog) Snitt gj. diamentralplan
761	EMBLA 1892	Hamnæs	Jakt				Spanteriss m/tabell over material-dimensjoner
822a	BLANKISEN	Snekevik i Nordmøre	Dampskip Lastebåt	Ca 230 ton	L 114' B 23'5" D 14'3"	Kr. sund N. 5. okt. 1917	Snitt gj. diamentralplan. Dekksplan Innredning
822b	BLANKISEN	Snekevik i Nordmøre	Dampskip Lastebåt	Ca 230 ton	L 114' B 23'5" D 14'3"	Kr. sund N 5. okt. 1917	Skrog med vannlinjer
823	BLANKISEN	Snekevik i Nordmøre	Dampskip Lastebåt	Ca 230 ton	L 114' B 23'5" D 14'3"	Kristian-sund N 5. okt. 1917	Snitt gj. diamentralplan Dekksplan Innredning

Skipstegninger av John Børve

Tegn.nr	Fartøyets navn	Verft	Fartøystype	Drektighet	Hoveddimensjon	Datering	Tegningens type
824	BLANKISEN	Snekevik i Nordmøre	Dampskip Lastebåt	Ca 230 ton	L 114' B 23'5'' D 14'3''	Kristian- sund N 5. okt. 1917	Snitt gj. diamentralplan Dekksplan Innredning
825			Dampskip	Ca 227 ton	L 127'6'' B 23'5'' D 14'2''		Profil Linjetegning
829			Dampskip		L 139' B 25' D 15'		Generalarrangement Snitt gj. diamentral-planet dekkplan, Spanteriss
3004	"Hjelmen-1" 1917	Snekvik, Nordmøre.	Dampskip av tre. (Kanskje fiskefartøy)		L (forst.-rorst.) 96'-6'' B, risset 21'-5''	Kristiansund mars 1916, juni 1917	Materialspesifikasjon med oppriss og plan
3005	"Hjelmen-1" 1917	Snekvik, Nordmøre.	Dampskip av tre. (Kanskje fiskefartøy)		L (forst.-rorst.) 96'-6'' B, risset 21'-5''	Kristiansund 7de juli 1917.	Rigg og støtteseil.
3006	"Hjelmen-1" 1917	Snekvik, Nordmøre.	Dampskip av tre. (Kanskje fiskefartøy)		L (forst.-rorst.) 96'-6'' B, risset 21'-5''		Linjetegning, ufullstendig, bare vannlinjer kompl.
3159			Klinkbygd fiskebåt av Hardangertype. Gaffelrigget.		L – 37'-0'' B – 11'-2'' D – 5'-0''	Christian-sund N. Juni 1894	Seilarrangement, oppriss og plan
3160			Fiskebåt med kutterskrog og galeasrigg.		L – 40'-6'' B – 11'-6'' D – 5'-3''	Christian-sund N. Mai 1897	Seilarrangement.
3161	Johan 1894		Fiskefartøy med kutterskrog og galeasrigg.	51,95 br. ton 44,87 netto.	L – 61'-0'' B – 18'-2'' D – 8'-7''	Christian-sund N. August 1894.	Seilarrangement.
3162	Sulitjelma 1886		Jakt.	54 bruttot. 47 nettot.	Loa – 70'-0'' B – 19'-0''	Christian-sund N Februar 1886.	Seilarrangement.
3482		Kristiansund Baatbyggeri	Bilferge av tre.		Lpp – 21,2m. B – 7,0m. D.Riss 3,2m.	8 juli 1931 Kr. sund.	Riss av spanter.
3483		Kristiansund Baatbyggeri	Bilferge av tre.		Lpp – 21,2m. B – 7,0m. D.Riss – 3,2m.		Midtspant
3484		Kristiansund Baatbyggeri	Bilferge av tre.		Lpp – 21,2m. B – 7,0m. D.Riss – 3,2m.	Kristiansund Juli 1931.	Dekksplan og linjetegning (ufullstendig.)
3485		Kristiansund Baatbyggeri	Bilferge av tre.		Lpp – 21,2m. B – 7,0m. D.Riss – 3.2m.		Dekksplan og linjetegning (ufullstendig)

Skipstegninger av John Børve

Tegn.nr	Fartøyets navn	Verft	Fartøystype	Drektighet	Hoveddimensjon	Datering	Tegningens type
3486		Kristiansund Baatbyggeri	Bilferge av tre.		Lpp – 21,2m. B – 7,0m. D.Riss – 3,2m.	Kr. sund juli 1931	Lengdesnitt og dekkplan.
3487	D/S "Signalhorn" 1914	Bygget i Opsanger.	Tredampskip (Kutterskrog) Selfanger.	B.Reg.t : 96,23.	Loa ca 95'.	Oppmåling datert: 30 nov. 1920	Lengdesnitt og dekkplan.
3488			Trefartøy (med maskin/motor?) Kutterskrog Ishavsartøy.			April 1930	Linjetegning (ufullstendig)
3489	D/S "Vesleper" ex "Egenia" 1918	Bolsønes Skibsbyggeri Molde.	Tredampskip (Kutterskrog) Ishavsartøy.	B.Reg.t: 223.	Loa ca 120'	Kristiansund 1-12-1928.	Lengdesnitt og dekkplan (ufullstendig).
3490	D/S "Hjelmen 1" 1917	Bygget i Snevik Nordmøre.	Tredampskip (Kutterskrog)		L.mell.stevner: 96'-6''. B. Spt-21'-5'' D.Riss- 11'-6 ½''.	Kristiansund mars 1916 juni 1917	Lengdesnitt og dekkplan
3492	D/S "Brandal" 1911	Bygget i Rosendal.	Tredampskip (kutterskrog) Ishavsartøy.	BRegt: 90,71	Loa ca 89'	Kristiansund 12-9-1921	Lengdesnitt, dekkplan.
3494	D/S "Sælen" 1910	Nils Bolsønes Fuglestrand pr. Molde	Tredampskip (kutterskrog) Fangstfartøy	U.D. tonnasje ca 110 tons	LPP – 87'-0'' B – 21'-6'' D.Riss – 11'-4 ¼''.	Kr. sund 30 august 1910.	Lengdesnitt og dekkplan Materialdimensjoner.
3495	D/S "Sælen" 1910	Nils Bolsønes Fuglestrand pr. Molde	Tredampskip (kutterskrog) Fangstfartøy	U.D. tonnasje ca 110 tons	LPP – 87'-0'' B – 21'-6'' D.Riss – 11'-4 ¼''	Kr. sund 30 august 1910.	Seilarrangement.
3496	D/S "Hjelmen"		Tredampskip (kutterskrog)		LPP – 96'-6''		Lengdesnitt og dekkplan m. inntegnet rigg/seil.
3497	D/S "Vesleper" 1918	Opprinnelig bygget v. Bolsønæs Skibsbyggeri	Tredampskip kutterskrog Fangstfartøy			Kristiansund 12-1-1929	Riggarrangement, dekkplan (Forenklet.)
3498			Ekspedisjonsfartøy m. hjelpemotor (kutterskrog)			1930	Linjetegning
3499			Motorfartøy (kutterskrog)		Loa ca 62' B – ca 15'		Arrangementstegning (litt uferdig)
3500			Stenpram (lekter) av tre.		Loa – 54'-0'' B – 20'-2''	Kristiansund 23 marts 1914.	Lengdesnitt, plan, materialdimensjoner.
3501			Gaffelrigget seilbåt, spissgattet.		Ca 25' Loa	Kr. sunds Baadbyggeri Feb. 1904.	Seilarrangement, lengdesnitt
3502			Kutterskrog				Linjetegning (Litt uferdig.)

Skipstegninger av John Børve

Tegn.nr	Fartøyets navn	Verft	Fartøystype	Drektighet	Hoveddimensjon	Datering	Tegningens type
3503	"Driftig" 1913		Tredampskip.			Kristiansund N. 24 Novbr. 1913	"Bolterids" (som viser bolting av hud og gar- nering.)
3504			Fiskekutter m. motor Galeasrigget.		LPP – 46'-0" B – 14'-9" D.Riss – 7'-2"	Kristiansund 1 sept 1902	Seilarrangement, + Arrangement – litt ufullstendig.
3505		Ørens Mek Værksted.	Tredampskip m. kutterskrog		Loa ca 105'	Ørens Mek Værksted 30/6-16	Arrangementstegning.
3506		Bygget på Bø i Aasgaard	Tredampskip m kutterskrog.		LPP – 94'-8" B.Spt – 21'-4 ½" D.Riss – 11'-4"	Kristiansund 8de Sep- tember 1913.	Lengdesnitt og dekkplan.
3507			Motorbåt (Passasjerbåt?)		Loa – 43' B – 8'-8" D – 4'-10"	Christian- sund November 1901	Arrangementstegning.
3508			Motorbåt m. klipperbaug.		Loa – 57' B – 10'-7" D – 6'		Arrangementstegning.
3509	"Johan"		Fiskekutter		L ov dekk: 60'-11" B – 18'-2 ½" D.Riss – 8'-7"		Dekksplan og linjer, ufullstendig.
3510			Galeasrigget fartøy med kutterskrog		Loa ca 70'		Seilarrangement.
3511	"Moder"		Skonnert (tomastet) med klipperbaug.		LvL ca 70'		Seilarrangement.
3512	"Mercurius"		Galeas				Motorfundamenter, propelaabning & ror
3513	"Hisø"		Fiskekutter				Arrangement av maskin og kjele Skala: 1" = 1'
3514 A	"Varaldsø"		Motorgaleas			20. febr. 1926	Nye trefundamenter for motor Skala: 1" = 1'
3514 B	"Capria 1" 1917.	Fjære (?)	Motorskøyte	61 br. tonn		20. febr. 1926	Nytt motorfundament Skala: 1" = 1'
3516			Kutter				Maskintegning Skala: 1" = 1'
3522			Slippvogn				Tverrsnitt Skala 1" = 3' (?)

Skipstegninger av John Børve

Tegn.nr	Fartøyets navn	Verft	Fartøystype	Drektighet	Hoveddimensjon	Datering	Tegningens type
3525			Fiskebåt m/gaffelrigg Hardanger type. Synkefri		L m. st. 37' B 11'2" D i riss 5'		Rigg. Arrangement midtspant Skala: 1cm = 2'
3529			Fartøy med speil.		B. ca 16'		Spanteriss Skala: 1cm = 1'
3530	"GUGNER" 1918 (påbeg)	A/S Aspen Verft Kristiansund	Tredampskip			Kristian- sund N 4. mai 1921	Bolterids. Skala: ½" = 1' norske
3531	"GUGNIR"					Kr. sund N 17.10.28	Kjølrep.
3532	S/S "Bøfjord" 1913/14	bg. i Aasgaard Nordmøre	Dampskip			Kr. sund N Februar 1914	Bolteriss Skala: ½"=1' norske
3533	D/S "Bøfjord" 1913-14	bg. i Aasgaard Nordmøre	Dampskip				Bolteriss
3535	Galeas "AURORA"		Galeas				Bolteriss
3536			motorfartøy med krysserhekk		L. 54' B 10' 7" D i riss 5' 8"	Kristiansund 10. sept. 1907	Arrangement
3537			motorfartøy kutterskrog		L 55' B 10'8" H i riss 6'	Kristiansund 10. sept. 1907	Arrangement
3538			Fiskekutter		L. 40'6" B 11'6" D i riss: 5'3"		Seiltegning
3539			Åpen båt med gaffelseil		L. 26,5' B 7,1'		Seiltegning Skala: 1cm = 1 fot norske
3540	D/S POLARIC		Dampskip.			Kristiansund februar 1929	Skisse Skala: 8mm=1fot (?)
3541	1894	bg. på Næs	Fiskekutter			Christian- sund mars 1894	Dekksplan
3542			Kutterskrog?				Linjetegning
3543			Fangstfartøy – Kutterskrog			Kristian- sund N april 1930	Linjetegning midtspant lengdesnitt
3544			Fangstfartøy Kutterskrog			Kr. sund N april 1930	Linjetegning midtspant lengdesnitt

Skipstegninger av John Børve

Tegn.nr	Fartøyets navn	Verft	Fartøystype	Drektighet	Hoveddimensjon	Datering	Tegningens type
3545			Fiskeskøyte m 2master		L: 46' B: 15' D i riss: 6'5"	Chr. sund N Desember 1901	Seiltegn Arrangement Snitt – lasterum Skala: 1/2cm = 1fot (norske)
3546			Ekspedisjonsfartøy – kutter			Kr. sund N Juli 1930	Linjetegn. midtpant lengdesnitt
3547			Fiskekutter		L: 80'	Kristian- sund N 22. mars 1913	Riggtegning lengdesnitt
3548			Fiskekutter		L. 80' B: 17'10" D: 7' 9"	Kr. sund N 22. mars 1913	Linjetegning lengdesnitt midtpant
3549			Motorfartøy for rutebart		L: 62' B: 15' D i riss: 7'4"	Kr. sund N 29. sept. 1913	Lengdesnitt Dekksarrangement Skala: ¼''=1' norske
3550		Christiansunds Baadbyggeri	Motor – kutter			Chr. sund N 1903	Motor – installasjon Skala: ½''=1' norske
3552	"Rutland"		Kutter				DEKKSARR. Linjetegning Lengdesnitt
3553			Seilskip		L: ca 150' B: 25'9" H i riss: 14'9"	1929	Linjetegning Lengdesnitt midtpant Skala: ¼''=1' norske
3554	1917		Skip for maskin (og seil?)		L: 153'6" B på spant: 26' H i riss: 15'		Linjetegning Lengdesnitt midtpant + 6 spant (blyant) Skala: ¼''=1' norske