

## BENSINSTASJONEN I GRIMSBU.

Den faste busetningen i Folldal, slik vi kjenner den, er ikke av gammel dato. Rydding og busetting på garder startet i øvre Folldal ca. 1630 av folk fra Dovre/Gudbrandsdalen.

I Grimsbu var det folk fra Alvdal (Lillelvdalen) som ryddet og busatte seg på tre garder i årene 1659 - 62.

Lenge før den tid var det en utstrakt bruk av områdene med jakt, fangst og fiske, samt utnyttning av myrmalm, beite og slåtteland. Var det folk som vandret til og fra, eller var det en eldre busetning?

Bygda går i øst - vest retning. Derfor er den, og har vært, det naturlige og korteste veivalget for vandringer og transport fra kyststrøk og daler lenger vest, til områdene lenger øst og nord.

Gruvedriften i vår region førte i mange århundrer til et omfattende transportbehov og ferdsel gjennom våre områder.

Det naturlige "sentrum" i Grimsbu var i Holen 54/1 (Bortistuen) fram mot 1900. Her møttes alle "hovedveier". Både veiene etter dalføret, men også Folldalsveien fra Alvdal (Høstdalsveien) og Dølvveien, som krysset dalen her på sin ferd nordover. I Holen var det skyss stasjon og sist på 1800 tallet også en form for handel.

Omkring 1900 startet Mikkel H Rønning Landhandel og poståpneri ved garden Rønning, og dermed vart dette det nye sentrum i Grimsbu.

BP i Norge startet ved at Norsk Brændselolje AS vart stiftet i Oslo i 1920 (MIL Benzin) Olaf H. Rønning overtok landhandelen etter Mikkel Rønning i 1927 og begynte å forhandle oljeprodukter i forbindelse med dette i 1934. Til en stund etter krigen var utsalget på nordsida av veien på vekslende steder, etter som bygningsmassen tiltok.

Først på femtitallet vart pumpen flyttet over veien og i 1955 vart denne bensinstasjonsbygningen bygd i tilknytning til pumpen, og virksomheten vart utvidet. Farger og logo på det restaurerte anlegget, slik det framstår nå, er fra 1958.

NOROL oppsto som en fusjon mellom Norsk Brændselolje, Norske OK og Norsk Hydros enhet for markedsføring av oljeprodukter i 1976, og overtok distribusjonen. Dermed var BP som merkenavn borte i Grimsbu og i landet for øvrig.

I 1986 var NOROL i ferd med å bli et heleid datterselskap til STATOIL, som skulle overta distribusjonsnettet til Norol. For Statoil sin del var det ikke aktuelt med distribusjon i Grimsbu. En avtale mellom Norol og Norske Fina, førte til at det vart distribusjon av Fina i en tiårsperiode fram til 1997. Da vart Fina oppkjøpt av Norske Shell og virksomheten ved vart nedlagt. Med unntak av et forsøk med kortautomat i tiden etterpå har stasjoner stått tom.

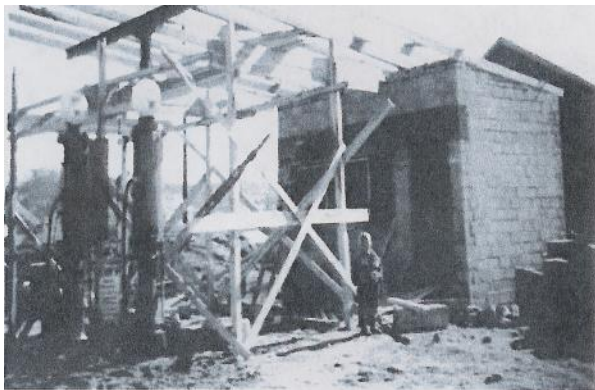
På årsmøtet i Nedre Folldal Velforening i 2002 vart det nedsatt en komité som skulle se på muligheten for alternativ utnyttelse av tomten til en informasjon og minirasteplass. Dette forutsatte riving av stasjonen. Etter søknad vart det gitt rivingstillatelse og stasjonen var nær blitt revet, når daværende kultursjef i Folldal Jorunn Gunnestad, klaget på rivingsvedtaket. Dette er i realiteten årsaken til at stasjonen fortsatt eksisterer.

I 2003 kom Informasjonsgruppa i Grimsbu Gard og Grendeutvikling inn i bildet. Sammen med kultursjefen startet planene med rehabilitering og vern gjennom bruk, som et element i et informasjons og formidlingspunkt om kretsens forskjellige tilbud og historie. Det er også mulig at det blir en samhandling med Nasjonal Turistvei Rondane sitt behov for infopunkt i Grimsbu.

Oppkjøp av selskaper, fusjoner og navneskifter innenfor oljeselskaper har ført til at tidsriktige logoer, pumper og rekvisita er destruert. I arbeidet med å tilbakeføre anlegget til en konkret tidsepoke så nær byggetidspunktet som mulig, måtte mye av dette lages. Fordi det finnes så lite igjen av slike ting er dette samlernes marked og prisene deretter.

Det er utført 470 dugnadstimer på prosjektet og nesten tohundretusen i kontanter. Offisiell åpning var 12 mai 2007. Den skjedde i samarbeid med Nord Østerdal Motorhistoriske forening, som hadde sin "vårmønstring" her. Det var til sammen bortimot 300 personer som overvar "seremonien" på en fin vårlørdag i Grimsbu.

Derved har området fått et kulturminne som viser overgangen til "funksjonalismens" tidsalder. Den var i sin tid en nødvendig brikke i infrastrukturen i et lokalsamfunn.



Bildene viser fra (øverst til venstre):

1) Byggingen i 1955

2) Stasjonen i drift i 1955 (stasjonseier Magne Rønning)

3) Legging av nytt tak i 2004

4) Fornøyd posering ved den nyrestaurerte stasjonen.