

# UHB Venneforening – Tertitten - #2-2015

## Minneord Rolf Gillebo

En av pionerene på UHB har gått bort

Av Carl Fredrik Thorsager

Dette var svært trist å høre. Rolf ble jeg kjent med da han begynte på Hølandsbanen våren 1964. Han tok aktivt del i arbeidet med å bygge opp det som skulle bli Norges første museumsjernbane. Han meldte seg inn som nummer 9 i Drifts- og Vedlikeholdsavdelingen, og som et annet sentralt medlem sa: "Vi samlet oss om jobbene og fikk dem unna"! To år senere (19. juni 1966) hadde vi gjennomført det store målet; igjen å kunne tilby togtur med Tertitten!

Senere engasjerte Rolf seg i vern av normalsporet materiell. Vi mente at Jernbanemuseet ikke gjorde jobben vi forventet av dem, og den normalsporede enheten vi forsøkte å redde var El 2.2024. Jeg minnes en tur Rolf og jeg hadde til Sundland i 1967 for et siste stunt. Den gang reiste vi for øvrig videre til Skotfos Bruk der Norges første elektriske jernbane var blitt innstilt året før. Dessverre var skinnene allerede revet.

Også bevaring av Solbergfossmotorvognene var Rolf opptatt av. Vognene ble oppdaget av medlemmer i A/L Hølandsbanen, og de første brev gikk til/fra Solbergfossanlegget om bevaring.

Senere (år 2000) hadde vi kontakt ved at noen av oss i NSB/JBV startet selskapet BaneTransport AS med formål å drive godstransport på det deregulerte jernbanenettet. Rolf ble en ivrig og svært kunnskapsrik og verdifull medspiller. Kanskje for viktig i forhold til NSB Gods og visse deler av Jernbaneverket. Vi holdt en del av møtene hos Civitas der han holdt kontor. Oppgaven lyktes vi ikke med, men vi ble noen erfaringer rikere, og selskapet eksisterer fortsatt, nå som Norsk Transport AS.