



BRYN I 1852 OG 2016

I fjorårets årbok gjenga vi dette maleriet av den nye jernbanen ved Bryn, malt av Bernt Lund i 1852. Første tog gikk først ett år etter, men det var vanlig for landskapsmalere den gangen å ta seg noen kunstneriske friheter. Det gjaldt også for landskapet, men bakgrunnen her er gjenkjennbar.

Et bilde fra omtrent samme sted i 2016, viser at mye er skjedd på drøye 160 år. Her ligger Vegdirektoratet i dag (det mørke bygget til høyre for midten), her går både trikk og tog og mange

veger. Her er også Brynstunnelen på Ring 3, som fikk mye omtale på grunn av lange køer ved rehabiliteringen i 2016.

– Brua lå rett nedenfor dagens Bryn stasjon, og gikk over Brynsdammen som ga vann til en sag som lå der Vegdirektoratets møterom ligger i dag, forteller Hans Seland som skrev fjorårets artikkel. Den bratte fjellskjæringen forsvant da jernbanen ble utvidet til to og så tre spor. (Foto nytt bilde: Håkon Aurlien)



FORFATTERE

Håkon Aurlien

(født i 1958) var journalist i lokal- og rikspresse før han ble informasjonsmedarbeider ved Østfold vegkontor i 1989, og i Vegdirektoratet fra 2005.

Jan Adriansen

(født i 1969) har vært ansatt i Statens vegvesen siden 1998, og arbeider som senioringeniør med kulturminner på Ressursavdelingen i Region vest

Birgitte Akerhaugen

(født i 1962) er utdannet jurist med eiendomsrett som spesialfelt og arbeider ved seksjon for eiendom og grunnnerverv i Statens vegvesen Region øst.

Torstein Hansen

(født i 1947) har arbeidet i 42 år i Statens vegvesen Norland, de fleste årene med asfaltkontrakter, de senere årene som museumskontakt.

Frode N. Børfjord

(født i 1963) er fagleder ved Norsk vegmuseum. Han har bakgrunn som journalist og redaktør i lokalpresse og NRK.

Ane Cecilie Røed

(født i 1949) er cand.polit i pedagogikk og arbeider i HR- og administrasjonsavdelingen i Vegdirektoratet.

Kjell Levik

(født i 1937) har arbeidet i Statens vegvesen siden 1963, og var leder av internasjonal stab i Vegdirektoratet da han ble pensjonist i 2008.

Fridtjov Angermo

(født i 1928) ble i 1954 ansatt som leder av bil- og maskinsentralen i Statens vegvesen Akershus, og var maskinsjef fra 1964 til han gikk av med pensjon i 1998.

Torkild Thurmann-Moe

(født i 1929) ble ansatt som leder av Asfalt og kjemiseksjonen ved Veglaboratoriet i 1960 og ledet den teknologiske utviklingen av vegdekkene.

