

BESKRIVELSE AV OPPMÅLT BÅT - PROSJEKT NR 663

BÅT

“FRØYA”

Kvitsøybåt bygd ca 1900. Opprinnelig var dette en åpen båt med gaffelrigg og uten motor.

TEGNINGER

663 -1 Profil og plan

663 -2 Snitt og detaljer

EIERE

Båten har vært i Ølve i ca 70 år. Eiere:

- Torbjørn Hammarhaug
- Vidar Rune Synnevåg (nåværende eier).

HOVEDDIMENSJONER

Største lengde: 8,720 m tilsvarende 27 fot 9 9/16 tomme (norsk).

Lengde mellom stevner: 8,475 m tilsvarende 27 norske fot.

Bredde: 2,995 m

Lengde/bredeforhold: 2,95

BYGGEÅR OG BÅTBYGGER

Bygd av Jakob L. Meling på Kvitsøy ca 1900.

HISTORIE

Båtens historie før den kom til Hordaland er ukjent. Den ble brukt til frakt av materialer samt frakt av sauer til heiebeite på østsida av Hardangerfjorden. Båten hadde fremdeles ikke motor. I 1982 var båten i dårlig forfatning og skroget under vann var delvis ødelagt av pælemark. Vidar Rune Synnevåg hadde da kjøpt båten. Den ble reparert av båtbygger Alf Sørnes i Strandebarm som samtidig bygde om båten til en ny tilværelse som lystbåt. Båten fikk nye vaterbord, ny akterstevn (for motor), installert motor og et overbygg forut. Reparasjonene og ombyggingen er fagmessig utført og på en slik måte at den opprinnelige stilen er beholdt. Egil Meland på Skorpo har bygd en kopi av denne båten.

TEKNISK BESKRIVELSE

Båten er klinkbygd med 7 bord og kjøllrenne. Stevnene er i eik, ellers er alt i furu.

Før ombyggingen hadde båten tolleganger for to par årer forut og to par akter. Den er rigget med gaffelseil, fokk og klyver. Klyverbommen kan tas inn når den ikke er i bruk.

Avstand mellom sømmene er 200 - 220 mm (1 spann)

Spantene er festet til kjølen med et flattstål og bolter.

Tegningene viser båten slik den er etter ombyggingen i 1982.

Overflatebehandling: Tjærebredd utvendig og innvendig, med kvitmalte vaterbord og en grønn pyntestripe utvendig.

Oppmålt på Skorpo 10 - 11. Januar 2002.

Hundvåg 27.10.2002 Svein Langvik

Revidert 15.2.2007